

Số 1641/STTTT-TTBCXB  
V/v Tuyên truyền hưởng ứng cuộc thi  
"Chung tay vì an toàn giao thông" năm 2024

Quảng Bình, ngày 29 tháng 8 năm 2024

Kính gửi:

- Các cơ quan báo chí trong tỉnh;
- Văn phòng đại diện, phóng viên thường trú trên địa bàn tỉnh;
- Phòng Văn hóa và Thông tin cấp huyện;
- Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông cấp huyện.

Thực hiện Kế hoạch số 220/KH-UBATGTQG ngày 12/8/2024 về tổ chức Cuộc thi "Chung tay vì an toàn giao thông" năm 2024 và Công văn số 121/BATGT ngày 26/8/2024 của Ban an toàn giao thông tỉnh Quảng Bình về việc hưởng ứng Kế hoạch tổ chức Cuộc thi "Chung tay vì an toàn giao thông" năm 2024, Sở Thông tin và Truyền thông đề nghị các cơ quan, đơn vị triển khai các nội dung sau:

1. Thông tin, tuyên truyền rộng rãi Kế hoạch số 220/KH-UBATGTQG ngày 12/8/2024 của Ủy ban an toàn giao thông quốc gia về tổ chức Cuộc thi "Chung tay vì an toàn giao thông" năm 2024 và Thể lệ kèm theo để các cơ quan, đơn vị, địa phương, đội ngũ người làm báo, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và toàn thể Nhân dân biết, tích cực hưởng ứng tham gia.

2. Vận động, tạo điều kiện để cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, phóng viên, biên tập viên, cộng tác viên của các cơ quan, đơn vị tham gia Cuộc thi.

(Gửi kèm theo Kế hoạch số 220/KH-UBATGTQG ngày 12/8/2024 của Ủy ban an toàn giao thông quốc gia và Thể lệ cuộc thi).

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Hội Nhà báo tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, TTBCXB.

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Thanh Hiến



## **Thê lệ Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2024**

*(Ban hành kèm theo Kế hoạch số 220/KH-UBATGTQG, ngày 12 tháng 8 năm 2024 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia)*

### **1. Mục đích**

Cuộc thi nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; nâng cao kiến thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho mọi người dân; góp phần xây dựng văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông.

### **2. Các quy định chung**

#### **2.1. Đối tượng dự thi**

Công dân Việt Nam và người nước ngoài hiện đang cư trú tại lãnh thổ Việt Nam, độ tuổi từ đủ 14 tuổi trở lên tính đến thời điểm làm bài thi đều có quyền dự thi.

Các thành viên Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi không được dự thi.

#### **2.2. Nội dung thi**

Chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; kiến thức, kỹ năng xử lý các tình huống để tham gia giao thông an toàn; các hành vi ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; những điều cần biết trong các luật mới ban hành như Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15, Luật Đường bộ số 35/2024/QH15...

#### **2.3. Hình thức thi**

Cuộc thi được tổ chức theo hình thức trắc nghiệm trực tuyến hằng tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các báo/tạp chí điện tử, trang/công thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương dẫn đường link liên kết với Cuộc thi. Đường link Cuộc thi: [atgt.dangcongsan.vn](http://atgt.dangcongsan.vn).

#### **2.4. Thời gian thi**

Cuộc thi dự kiến diễn ra trong thời gian 8 tuần từ ngày 16/9/2024 đến ngày 11/11/2024.

### **3. Cách thức tham gia**

**Cách 1:** Truy cập vào phần mềm Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” tại địa chỉ [atgt.dangcongsan.vn](http://atgt.dangcongsan.vn); sau đó bấm vào ô “Tham gia thi”, điền thông tin người tham gia và trả lời các câu hỏi.

**Cách 2:** Truy cập vào phần mềm Cuộc thi từ banner Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam ([dangcongsan.vn](http://dangcongsan.vn)), mạng xã hội VCNet ([vcnet.vn](http://vcnet.vn)) hoặc các báo/tạp chí điện tử, trang/công thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương dẫn

đường link liên kết với Cuộc thi; sau đó bấm vào ô “Tham gia thi”, điền thông tin người tham gia và trả lời các câu hỏi.

Mỗi tuần, Ban Tổ chức Cuộc thi đưa ra 05 câu hỏi thi với các phương án trả lời có sẵn, trong đó có phương án đúng. Người dự thi lựa chọn phương án đúng, sau đó điền vào ô "Dự đoán số người trả lời đúng", nhập thông tin định danh cá nhân, nhập mã xác thực và bấm vào ô "Gửi bài thi".

Người dự thi cần cung cấp đầy đủ và chính xác thông tin định danh cá nhân, số điện thoại, địa chỉ lên hệ thống Cuộc thi để Ban Tổ chức liên hệ khi đoạt giải.

Trong một tuần thi, các bài thi được xếp hạng theo các tiêu chí với thứ tự như sau:

- Thứ nhất: Bài thi có số lượng câu trả lời đúng nhiều nhất.
- Thứ hai: Bài thi dự đoán chính xác hoặc gần đúng số người trả lời đúng nhất.
- Thứ ba: Bài thi có thời gian gửi sớm nhất (thời gian gửi bài thi là thời điểm phần mềm chấm thi nhận được bài thi trong khoảng thời gian thi trắc nghiệm của tuần thi).

Người tham gia thi được thi tối đa 10 lần/tuần, tuy nhiên chỉ lấy 01 kết quả tốt nhất (bài thi có số câu trả lời đúng nhiều nhất, dự đoán chính xác hoặc dự đoán gần đúng số người trả lời đúng nhất và thời gian gửi bài thi sớm nhất) để tham gia xếp hạng.

Người dự thi có bài thi xếp hạng 1 được trao giải Nhất; hai người dự thi có bài thi xếp hạng 2 và 3 được trao giải Nhì; ba người dự thi có bài thi xếp hạng 4, 5 và 6 được trao giải Ba.

Thời gian thi trắc nghiệm hằng tuần: Bắt đầu từ 10h00 ngày thứ Hai hằng tuần, kết thúc vào 9h00 ngày thứ Hai của tuần tiếp theo.

Trong quá trình tham gia Cuộc thi, nếu có vướng mắc, các địa phương, đơn vị và người dự thi liên hệ với Ban Tổ chức qua các số điện thoại: 080.48159 - 0867.062968, email: atgt@dangcongsan.vn, hoặc mục *Liên hệ* trên website của Cuộc thi tại địa chỉ atgt.dangcongsan.vn để được giải đáp.

#### **4. Giải thưởng**

Mỗi tuần thi có các giải thưởng như sau:

- 01 giải Nhất: Trị giá 2.000.000 đồng
- 02 giải Nhì: Mỗi giải trị giá 1.500.000 đồng
- 03 giải Ba: Mỗi giải trị giá 1.000.000 đồng

#### **5. Công bố kết quả và trao thưởng**

##### **5.1. Công bố giải thưởng cuộc thi tuần**

Các giải thưởng được công bố ngay sau khi có kết quả cuộc thi tuần (chậm nhất là 14 giờ ngày thứ Hai hàng tuần) trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các phương tiện thông tin đại chúng.

## **5.2. Trao thưởng**

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tặng Giấy chứng nhận giải thưởng cho các cá nhân đoạt giải Nhất, Nhì, Ba các tuần thi.

- Hàng tuần, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam gửi Giấy chứng nhận giải thưởng cho những người đoạt giải qua đường bưu điện; đồng thời gửi tiền giải thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân của người đoạt giải.

- Người trúng giải có trách nhiệm cung cấp đầy đủ và chính xác thông tin về tài khoản ngân hàng, số điện thoại, địa chỉ liên hệ để Ban Tổ chức Cuộc thi chuyển tiền thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân.

Ban Tổ chức Cuộc thi cũng dự kiến sẽ khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác tổ chức, triển khai Cuộc thi và những địa phương, đơn vị có số người dự thi cao nhất, có nhiều người đoạt giải.

## **6. Các quy định khác**

Người dự thi phải cung cấp đầy đủ, chính xác thông tin cá nhân trùng khớp với giấy tờ tùy thân và số điện thoại cá nhân lên hệ thống Cuộc thi để Ban Tổ chức liên hệ, xác minh và trao giải thưởng. Trong trường hợp Ban Tổ chức không liên lạc được với người đoạt giải theo số điện thoại cá nhân đã cung cấp lên hệ thống Cuộc thi hoặc không xác minh được người đoạt giải, giải thưởng sẽ bị huỷ bỏ trong vòng 7 ngày sau khi kết thúc tuần thi.

Nghiêm cấm việc người dự thi nhờ người khác thi hộ, sử dụng thông tin của người khác để tham gia thi hoặc xâm nhập trái phép vào hệ thống Cuộc thi; nếu bị phát hiện, người dự thi sẽ bị huỷ kết quả thi.

Người dự thi có thể làm bài thi vào bất cứ thời gian nào trong khung giờ Ban Tổ chức thông báo. Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm đối với lỗi kết nối do đường truyền mạng hoặc lỗi do thiết bị của người dự thi.

Trong thời gian diễn ra Cuộc thi, nếu có những vấn đề phát sinh ngoài quy định của Thể lệ này, Ban Tổ chức sẽ xem xét, điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế./.

Số: 220/KH-UBATGTQG

Hà Nội, ngày 12 tháng 8 năm 2024

## KẾ HOẠCH

### Tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2024

Thực hiện Kế hoạch số 689/KH-UBATGTQG ngày 19 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2024; tiếp nối thành công của Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” trong bốn năm 2020, 2021, 2022 và 2023; nhằm tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền phổ biến pháp luật và nâng cao nhận thức của người dân về trật tự an toàn giao thông, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam (Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới) tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2024 (Sau đây gọi tắt là Cuộc thi).

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích

- Thông qua Cuộc thi nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao kiến thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho mọi người dân, nhất là thế hệ trẻ, công nhân, người lao động.

- Góp phần xây dựng văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, trang bị cho người dân kiến thức và kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông an toàn.

- Chú trọng việc tuyên truyền, phổ biến các luật mới ban hành như Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15, Luật Đường bộ số 35/2024/QH15; các quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, quy định không giao xe cho người chưa đủ điều kiện, quy định về xử phạt vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông...

#### 2. Yêu cầu

- Việc tổ chức Cuộc thi phải bảo đảm thiết thực, hiệu quả, khách quan, tiết kiệm.

- Thông tin về Cuộc thi được lan tỏa rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng để đông đảo cán bộ, đảng viên, nhân dân, nhất là thế hệ trẻ, công nhân, người lao động tích cực tham gia dự thi.

### II. THỜI GIAN, NỘI DUNG, HÌNH THỨC, ĐỐI TƯỢNG DỰ THI

#### 1. Lễ phát động:

- Thời gian: Dự kiến ngày 16/9/2024 (Thứ Hai);

- Địa điểm: Tỉnh Hưng Yên (Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Hưng Yên);
- Số lượng: Dự kiến khoảng 300 người tham dự;
- Thời gian thi: Trong 8 tuần từ ngày 16/9/2024 đến ngày 11/11/2024;

**2. Nội dung thi:** Chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông; kiến thức, kỹ năng xử lý các tình huống để tham gia giao thông an toàn; các hành vi ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; những điều cần biết trong các luật mới ban hành như Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15, Luật Đường bộ số 35/2024/QH15...

**3. Hình thức thi:** Thi trắc nghiệm hàng tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNNet và các báo/tạp chí điện tử, trang/cổng thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương dẫn đường link liên kết với Cuộc thi. Đường link Cuộc thi: [atgt.dangcongsan.vn](http://atgt.dangcongsan.vn).

*(Nội dung chi tiết nêu trong Thẻ lệ Cuộc thi).*

#### **4. Đối tượng dự thi**

Công dân Việt Nam và người nước ngoài hiện đang cư trú tại lãnh thổ Việt Nam, độ tuổi từ đủ 14 tuổi trở lên tính đến thời điểm làm bài thi đều có quyền dự thi.

Các thành viên Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi không được dự thi.

### **III. CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG HÀNG TUẦN**

Mỗi tuần tổng giá trị giải thưởng 8.000.000 đồng cụ thể như sau:

- 01 giải Nhất: Trị giá 2.000.000 đồng
- 02 giải Nhì: Mỗi giải trị giá 1.500.000 đồng
- 03 giải Ba: Mỗi giải trị giá 1.000.000 đồng

### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia**

- Là cơ quan chủ trì Cuộc thi, có trách nhiệm phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam ban hành Kế hoạch tổ chức Cuộc thi, Thẻ lệ Cuộc thi; văn bản thành lập Ban Tổ chức, Ban Nội dung Cuộc thi và các văn bản liên quan đến Cuộc thi.

- Phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Thông báo tới các cơ quan thành viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, đề nghị tuyên truyền, vận động cán bộ, nhân dân tích cực tham gia Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi và chủ trì xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

## **2. Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam**

- Là cơ quan thường trực Cuộc thi, có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam xây dựng, ban hành văn bản thành lập Ban Thư ký Cuộc thi và các văn bản liên quan Cuộc thi; tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Chuẩn bị nội dung, tài liệu và các điều kiện phục vụ Cuộc thi (Thông cáo báo chí, Câu hỏi và đáp án); phối hợp với đối tác kỹ thuật xây dựng, quản lý và vận hành phần mềm Cuộc thi.

- Giữ vai trò đầu mối trong công tác tuyên truyền Cuộc thi trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNNet và các cơ quan báo chí.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi, phối hợp xử lý hoặc kiến nghị xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

## **3. Bộ Giáo dục và Đào tạo**

- Xây dựng và ban hành văn bản chỉ đạo các Sở Giáo dục và Đào tạo, các nhà trường, cơ sở giáo dục và đào tạo trong cả nước tham gia Cuộc thi; khuyến khích, tạo điều kiện để đông đảo học sinh, sinh viên, giáo viên, cán bộ quản lý giáo dục tích cực tham gia Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi và phối hợp xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

## **4. Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam**

- Xây dựng và ban hành văn bản chỉ đạo các tổ chức công đoàn trong cả nước tham gia Cuộc thi; khuyến khích, tạo điều kiện để đông đảo cán bộ, công nhân viên chức, người lao động tích cực tham gia Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Giao Ban Tuyên giáo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam là đầu mối phối hợp với Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam tổ chức Lễ phát động Cuộc thi tại tỉnh Hưng Yên là đầu mối kết nối Ban Tổ chức với Liên đoàn Lao động tỉnh Hưng Yên để hỗ trợ bố trí địa điểm và người tham dự Lễ phát động Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình tổ chức Cuộc thi và phối hợp xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

### **5. Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới**

- Cử cán bộ tham gia Ban Nội dung Cuộc thi, cung cấp câu hỏi và đáp án có nội dung về quy định pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Hỗ trợ kinh phí tổ chức Cuộc thi và Lễ phát động Cuộc thi.

### **6. Ban An toàn giao thông tỉnh Hưng Yên**

- Ban hành văn bản tuyên truyền, động viên các tổ chức, cá nhân tại địa phương tham gia Cuộc thi.

- Phối hợp với Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Ban Tuyên giáo - Tổng liên đoàn Lao động Việt Nam, Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới tổ chức Lễ phát động Cuộc thi tại tỉnh Hưng Yên.

## **V. BAN TỔ CHỨC, BAN NỘI DUNG, BAN THƯ KÝ CUỘC THI**

### **1. Ban Tổ chức**

Ban Tổ chức Cuộc thi gồm:

- Đồng chí Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Trưởng ban;

- Đồng chí Tổng Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Đồng Trưởng ban;

- Đồng chí Phó Chủ tịch Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, Phó Trưởng ban;

- Thành viên Ban Tổ chức gồm: Một số đồng chí lãnh đạo, đại diện Vụ Giáo dục Chính trị và Công tác học sinh, sinh viên - Bộ Giáo dục và Đào tạo, Văn



phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Ban Biên tập, Ban chuyên môn của Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam.

## **2. Ban Nội dung**

Ban Nội dung Cuộc thi gồm:

- Đồng chí Phó Tổng Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam làm Trưởng ban;

- Các đồng chí đại diện: Cục Đường bộ Việt Nam (Bộ Giao thông Vận tải); Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an); Ban Tuyên giáo (Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam) làm các Phó Trưởng ban.

- Thành viên Ban Nội dung gồm: Một số cán bộ, phóng viên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam và cán bộ, chuyên viên Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Giáo dục và Đào tạo; Liên đoàn Lao động Việt Nam và Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới.

## **3. Ban Thư ký**

- Một đồng chí cán bộ Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam làm Trưởng ban; một đồng chí cán bộ Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia làm Phó Trưởng ban.

- Thành viên Ban Thư ký gồm một số cán bộ, phóng viên, chuyên viên của Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Liên đoàn Lao động Việt Nam.

## **VI. TRAO GIẢI VÀ TỔNG KẾT CUỘC THI**

- Kết quả thi trắc nghiệm hàng tuần được công bố ngay sau khi có kết quả cuộc thi tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các phương tiện thông tin đại chúng.

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia - Cơ quan chủ trì Cuộc thi tặng Giấy chứng nhận giải thưởng cho các cá nhân đoạt giải Nhất, Nhì, Ba các tuần thi.

- Hàng tuần, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam - Cơ quan thường trực Cuộc thi gửi Giấy chứng nhận giải thưởng cho những người đoạt giải qua đường bưu điện; đồng thời gửi tiền giải thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân của người đoạt giải.

- Người trúng giải có trách nhiệm cung cấp đầy đủ và chính xác thông tin về tài khoản ngân hàng, số điện thoại, địa chỉ liên hệ để Ban Tổ chức Cuộc thi chuyển tiền thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân.

## **VII. KINH PHÍ**

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chi trả: Kinh phí giải thưởng; Kinh phí tổ chức Lễ phát động và tổng kết Cuộc thi. Kinh phí từ nguồn chi bảo đảm trật

tự an toàn giao thông năm 2024 của Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và các nguồn xã hội hóa theo quy định.

- Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam chi trả: Kinh phí xây dựng các tài liệu, văn bản phục vụ Cuộc thi; kinh phí thiết kế banner Cuộc thi, xây dựng video clip giới thiệu và hướng dẫn tham gia Cuộc thi; kinh phí quản lý hạ tầng kỹ thuật và vận hành phần mềm Cuộc thi; kinh phí họp mở giải thưởng, công bố giải thưởng hàng tuần; kinh phí hỗ trợ Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi.

- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới hỗ trợ kinh phí tổ chức các hoạt động truyền thông, tổ chức Lễ phát động và Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Kinh phí xây dựng bộ câu hỏi và đáp án thi trắc nghiệm hàng tuần, kinh phí tổ chức Lễ phát động và Lễ tổng kết Cuộc thi được huy động từ các nguồn xã hội hóa theo quy định./4

**Nơi nhận:**

- Đ/c PTTg CP Trần Lưu Quang - CT UBATGTQG (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Trọng Nghĩa, Bí thư Trung ương Đảng, Trưởng Ban Tuyên giáo Trung ương (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Văn Thắng, BT Bộ GTVT, PCT TT UBATGTQG (để b/c);
- Đ/c Trung tướng Nguyễn Văn Long, TTr Bộ CA PCT UBATGTQG (để p/h);
- Báo điện tử Đảng Cộng sản VN (để p/h);
- Bộ Giáo dục và Đào tạo (để p/h);
- Bộ Giao thông Vận tải (để p/h);
- Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam (để p/h);
- Cục Cảnh sát giao thông, Bộ CA (để p/h);
- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới (để p/h);
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc Trung ương;
- Lưu: VT, thm (1b), tth(1b), btk(1b).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Kim Thành**