

Số: 1951 /KH-UBND

Quảng Bình, ngày 28 tháng 9 năm 2023

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chương trình hành động số 27-CTr/TU ngày 25/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (viết gọn là *Chỉ thị số 23-CT/TW*), Chương trình hành động số 27-CTr/TU ngày 25/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (viết gọn là *Chương trình hành động số 27-CTr/TU*), Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chương trình hành động số 27-CTr/TU ngày 25/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ nhằm đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh, trật tự của địa phương; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền và các đoàn thể chính trị - xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Tiếp tục hoàn thiện cơ chế chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm của các tập thể, cá nhân; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác đảm bảo TTATGT thật sự trong sạch, liêm chính, đủ về số lượng, đảm bảo chất lượng đáp ứng tốt yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

3. Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Chương trình hành động số 27-CTr/TU là nội dung công tác trọng tâm phải được thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân cùng tham gia bảo đảm TTATGT.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Công tác quán triệt, triển khai

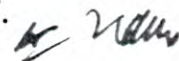
Các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức quán triệt, triển khai Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Chương trình hành động số 27-CTr/TU ngày 25/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ tới cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức.

Các cơ quan truyền thông của tỉnh đưa nội dung tuyên truyền về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Chương trình hành động số 27-CTr/TU trên các chuyên trang, chuyên mục.

2. Triển khai thực hiện các nội dung của Chương trình hành động số 27-CTr/TU

2.1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT. Cấp uỷ, tổ chức đảng, chính quyền và các tổ chức chính trị - xã hội từ cấp tỉnh đến cấp xã phải quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả. Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý Nhà nước về giao thông. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

2.2. Hoàn thiện cơ chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý Nhà nước về giao thông. Tập trung rà soát, hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý Nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội; tham gia nghiên cứu, góp ý xây dựng Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ để cụ thể hoá một bước định hướng trên. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

2.3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo TTATGT; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

2.4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông. Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; lồng ghép nội dung về bảo đảm TTATGT trong quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, ưu tiên đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, hiện đại hoá trung tâm giám sát, điều hành giao thông, tập trung đầu tư lắp đặt hệ thống giám sát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông tại những tuyến, địa bàn phức tạp về TTATGT.

2.5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm TTATGT. Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông. Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT từ cấp tỉnh đến cấp xã theo hướng tinh gọn, nâng cao hiệu lực, hiệu quả, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an tỉnh

- Tổ chức nắm, phân tích, đánh giá, dự báo sát, đúng tình hình TTATGT để tham mưu cấp uỷ Đảng, chính quyền các cấp chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, các địa phương thực hiện thường xuyên, có hiệu quả các chủ trương, giải pháp bảo đảm TTATGT, nhất là Chương trình hành động số 27-CTr/TU ngày 25/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về

giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tổ chức cho các cơ sở giáo dục, nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học. Tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, yêu cầu lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với Liên đoàn Lao động và các doanh nghiệp trên địa bàn tổ chức tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải tổ chức tổng kiểm tra đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, xe container.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ quy định; tránh, vượt sai, đi không đúng phần đường, làn đường; vượt đường ngang, cầu chung khi đèn đỏ bật sáng; chở hàng vượt quá vạch dấu mớn nước an toàn, không trang bị đầy đủ thiết bị cứu sinh, cứu đuối ... Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm; đề xuất lắp đặt bổ sung hệ thống camera giám sát phục vụ xử lý vi phạm về TTATGT.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT, kịp thời kiến nghị các cơ quan chức năng khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật, quá trình điều tra phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý Nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi “độ, chế” các loại xe ô tô, mô tô. Phối hợp với Viện Kiểm sát Nhân dân, Tòa án Nhân dân các cấp xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án vi phạm ATGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung.

- Nghiên cứu, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương, nhất là tại các khu, cụm công nghiệp, khu vực đô thị, trung tâm thành phố, các tuyến giao thông trọng điểm. Đẩy mạnh công tác cải cách hành chính, triển khai

có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ gắn với kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

2. Sở Giao thông Vận tải

- Tham mưu UBND tỉnh thực hiện các công trình để kết nối đồng bộ, hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Tập trung các nguồn lực đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, ưu tiên đầu tư những tuyến đường, cải tạo nút giao thông có lưu lượng phương tiện lớn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; đầu tư nâng cấp, cải tạo bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tham mưu công tác quy hoạch, phát triển hạ tầng giao thông đường bộ gắn với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến đường bộ được giao quản lý. Chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông.

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố xử lý nghiêm các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, quản lý bảo vệ hành lang an toàn giao thông. Phối hợp với Công an tỉnh và Ban An toàn giao thông các địa phương phát hiện và có giải pháp khắc phục kịp thời, xử lý các bất cập về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” nguy cơ xảy ra TNGT; xử lý nghiêm các đơn vị đã được giao trách nhiệm xử lý nhưng không kịp thời khắc phục, để xảy ra TNGT nghiêm trọng trở lên.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan đề xuất với Bộ Giao thông Vận tải, UBND tỉnh nâng cấp, cải tạo và khai thác có hiệu quả các ga và bãi xếp dỡ hàng hóa, đầu tư xây dựng hệ thống cảng cạn trên địa bàn tỉnh. Phối hợp với các địa phương tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện lộ trình xóa bỏ đường ngang tự phát, cải tạo, nâng cấp các đường ngang hợp pháp. Tham mưu quy hoạch và đầu tư xây dựng hệ thống cảng, bến thủy nội địa và hệ thống đường bộ kết nối thuận lợi với các cảng, bến thủy nội địa.

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; phối

hợp với lực lượng Công an trong việc chia sẻ dữ liệu các trường hợp bị tước Giấy phép lái xe để phục vụ công tác quản lý, cấp lại Giấy phép lái xe đúng quy định. Đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác đăng kiểm; kiểm định phương tiện, không để ùn tắc tại các trạm đăng kiểm; ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, bến xe... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; xem xét trách nhiệm của các đơn vị bóc xếp hàng hóa tại nơi xuất phát hoặc khu vực kho, bến thủy nội địa, bến bãi, mỏ khai thác khoáng sản ... để xe quá tải hoạt động phức tạp trên địa bàn.

- Phối hợp với Công an tỉnh trong việc cung cấp số liệu, tài liệu phục vụ công tác xử phạt các hành vi vi phạm và quản lý chặt chẽ đối với các loại phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách, xe chở công nhân trên địa bàn.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho công nhân, thanh tra chuyên ngành nhằm nâng cao trách nhiệm trong khi thi hành nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Siết chặt kỷ cương, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của lực lượng Thanh tra giao thông vận tải, đăng kiểm cấp phép, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe ...

- Phối hợp với các ngành, các địa phương, các cơ quan báo chí tăng cường công tác tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông và nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Tập trung tuyên truyền, giáo dục kiến thức, kỹ năng và hành vi tham gia giao thông an toàn, kết hợp với công tác xử lý vi phạm về TTATGT.

- Phối hợp với Hội Chữ thập đỏ tỉnh xây dựng hệ thống các trạm, điểm cứu hộ, cứu nạn và sơ cấp cứu y tế TNGT trên các tuyến giao thông đảm bảo ứng phó kịp thời khi xảy ra TNGT. Tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu, chấn thương do TNGT cho lực lượng thực thi công vụ, đội ngũ lái xe và người dân dọc tuyến giao thông.

3. Sở Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan thông tấn, báo chí, truyền thông của tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân; trong đó, tập trung tuyên truyền việc "đã uống rượu, bia không lái xe cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT,

hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt, tai nạn giao thông tại đường ngang đường bộ giao với đường sắt ...; chế tài xử lý đối với vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm.

Chỉ đạo, hướng dẫn, triển khai thiết lập hạ tầng viễn thông, công nghệ thông tin; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, phản ánh tình hình trật tự an toàn giao thông.

4. Báo Quảng Bình, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh

Phát huy vai trò của cơ quan báo chí truyền thông trong giám sát thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các “khung giờ vàng” để khán giả dễ theo dõi. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, đến mọi tầng lớp Nhân dân, đặc biệt là đồng bào nghèo, đồng bào ở vùng sâu, vùng xa.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chỉ đạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn với huấn luyện, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tổ chức cho giáo viên, phụ huynh và học sinh, sinh viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT giữa các nhà trường, cơ sở giáo dục; duy trì, nhân rộng mô hình công tác bảo đảm TTATGT khu vực trường học, trọng tâm là mô hình "Công trường an toàn giao thông".

6. Sở Y tế

- Chỉ đạo các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh tổ chức cấp cứu, cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người điều khiển phương tiện giao thông bị TNGT đến cấp cứu tại các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh.

- Xây dựng đề xuất kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám, chữa bệnh, Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông và đội ngũ lái xe của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

7. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

Thường xuyên phối hợp với cấp uỷ, chính quyền địa phương, các cơ quan liên quan tuyên truyền, phổ biến giáo dục cho cán bộ, đảng viên và Nhân dân khu vực biên giới (KVBG) chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông.

Phối hợp với các lực lượng tuần tra, kiểm soát đảm bảo TTATGT ở khu vực cửa khẩu, cảng biển và giao thông đường thủy nội địa trong KVBG.

8. Tỉnh đoàn Quảng Bình

Đổi mới hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”; phối hợp với các đơn vị tổ chức tập huấn về kiến thức ATGT và kỹ năng lái xe an toàn cho đoàn viên, thanh niên. Tiếp tục duy trì và hoạt động có hiệu quả các mô hình về ATGT tại các cấp cơ sở và trường học.

9. Sở Nội vụ

- Tập trung rà soát, tham mưu hoàn thiện các văn bản quy định về cơ chế, chính sách trong công tác bảo đảm TTATGT đảm bảo phù hợp trong tình hình mới.

- Tham mưu UBND tỉnh đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, cơ chế phối hợp, phạm vi quản lý của các sở, ban, ngành cấp tỉnh với chính quyền địa phương, giữa tập thể và cá nhân tránh chồng chéo, buông lỏng quản lý.

- Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa của các tổ chức tôn giáo.

- Nghiên cứu hướng dẫn đưa nội dung cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động trong cơ quan Nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm.

10. Sở Tài chính

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn tăng thu khác để tăng cường đầu tư cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại.

h

Uav

- Ưu tiên bố trí kinh phí để xử lý các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT có nguy cơ mất an toàn giao thông cao trên hệ thống đường bộ địa phương. Bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng.

11. Sở Kế hoạch và Đầu tư

- Trên cơ sở đề xuất của Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải tiến hành tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn đầu tư công cho công tác bảo đảm TTATGT theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định pháp luật liên quan.

- Cân đối, báo cáo UBND tỉnh bố trí vốn đầu tư công để đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, đầu tư lắp đặt hệ thống giám sát giao thông và xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông.

12. Sở Khoa học và Công nghệ

Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; hiện đại hóa trung tâm giám sát, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý Nhà nước có liên quan.

14. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Tăng cường công tác quản lý của chính quyền trong kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Căn cứ tình hình thực tiễn địa bàn, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc bảo đảm TTATGT; rà soát, bổ sung, hoàn thiện cơ chế chính sách, phân công, phân cấp rõ trách nhiệm và cơ chế phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị và UBND cấp xã. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT trên địa bàn. Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Đường sắt, Luật Giao thông đường thủy nội địa, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia - không điều khiển phương tiện giao thông", nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ. Chú trọng tuyên truyền, phổ biến đến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại

những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn. Đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, gắn xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung các cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư”; xác định rõ việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, là tiêu chuẩn thi đua hàng năm của cơ quan, đơn vị.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về ATGT; tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng như điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “coi nói” thành, thùng xe, chở quá khổ, quá tải, phương tiện thủy chở quá vạch dấu mớn nước an toàn. Đặc biệt, phải chỉ đạo quyết liệt, có kế hoạch cụ thể bố trí đủ lực lượng kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân; xử lý, giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Đối với địa bàn có xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch Ủy ban Nhân dân cấp huyện phải trực tiếp chỉ đạo Ban ATGT huyện, lực lượng Công an, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra TNGT nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn gây ra.

- Chú trọng trong quy hoạch hệ thống giao thông, tập trung các nguồn lực đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại, đáp ứng nhu cầu trước mắt và lâu dài, ưu tiên đầu tư những tuyến đường có lưu lượng phương tiện lớn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, chất lượng và bảo đảm TTATGT tại các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ gắn với quy hoạch bố trí các bãi, điểm đỗ xe hợp lý, khoa học; rà soát, khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” xảy ra TNGT trong phạm vi quản lý.

- Đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật cho lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ và chuyển đổi số trong quản lý, điều hành giao thông. Tiếp tục triển khai bổ sung lắp đặt hệ thống giám sát giao thông xử lý vi phạm trên các tuyến, địa bàn phức tạp về giao thông.

- Tăng cường kiểm tra việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT của các đơn vị, địa phương, nhất là cấp xã; xử lý nghiêm trách nhiệm của người đứng đầu nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Chỉ đạo các cơ quan chức năng phối hợp với sở, ban, ngành của tỉnh thường xuyên kiểm tra, phát hiện xử lý nghiêm đối với tàu, thuyền kinh doanh vận tải, kinh doanh chở khách không đảm bảo an toàn.

- Chỉ đạo Ủy ban Nhân dân cấp xã:

(1) Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Đường sắt, Luật Giao thông đường thủy nội địa, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

(2) Phát huy vai trò của người có uy tín, Già làng, Trưởng bản, Bí thư chi bộ, Tổ trưởng dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông".

(3) Chỉ đạo triển khai xây dựng các mô hình tự quản về trật tự ATGT như: đoạn đường tự quản, khu phố an toàn giao thông, công trường ATGT.

(4) Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến đến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt trên các tuyến đường giao thông.

(5) Tăng cường công tác sắp xếp, kiểm tra, xử lý các vi phạm về trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường để kinh doanh buôn bán, làm dịch vụ, đỗ, để xe không đúng quy định.

(6) Chỉ đạo các lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm, đình chỉ hoạt động đối với các bến khách ngang sông, tàu thuyền chở khách không đảm bảo các điều kiện an toàn theo quy định, Chủ tịch UBND cấp xã chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn đò ngang trên địa bàn quản lý.

(7) Tăng cường công tác quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ theo quy định của pháp luật; chủ động kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép phần đất của đường bộ, hành lang an toàn đường bộ; trường hợp để xảy ra hiện tượng lấn, chiếm, sử dụng trái phép phần đất hành lang an toàn đường bộ tại địa phương thì Chủ tịch UBND cấp xã phải chịu hoàn

toàn trách nhiệm, có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông diễn biến phức tạp trên địa bàn.

15. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

- Đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố thuộc tỉnh trong thời gian qua và đề xuất mô hình, chức năng, nhiệm vụ phù hợp với yêu cầu tình hình mới.

- Khi xảy ra TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo các cấp, ngành liên quan đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan đối với tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng.

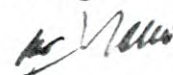
- Chỉ đạo Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố chủ động phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin điện tử, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia.

16. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Quảng Bình và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn tỉnh

Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư" và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua; đồng thời tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

17. Đề nghị Tòa án Nhân dân, Viện Kiểm sát Nhân dân các cấp

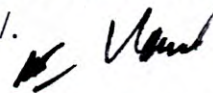
Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống

người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

18. Giám đốc các sở, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, tổ chức Hội, đoàn thể và Chủ tịch Ủy ban Nhân dân huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; chỉ đạo cơ quan, bộ phận tham mưu xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện.

Giao Công an tỉnh có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này, định kỳ hàng năm báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện; sau mỗi giai đoạn 5 năm, tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo tổ chức sơ kết, 10 năm tổng kết, đánh giá toàn diện việc quán triệt và thực hiện./.



CHỦ TỊCH



Trần Thắng

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- TT HĐND, Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Các cơ quan TW đóng trên địa bàn tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Đài PTTH tỉnh, Báo Quảng Bình;
- Công TTGTĐT tỉnh;
- Lưu: VP, KT.

(b/c);