

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *772*/UBND-XDCB

Quảng Bình, ngày 11 tháng 5 năm 2021.

V/v tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Cục Quản lý đường bộ II;
- Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Công văn số 115-CV/TU ngày 12/5/2021 của Tỉnh ủy Quảng Bình về việc tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Để tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu:

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 104-KH/TU ngày 02/4/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền các cấp, các ngành, các lực lượng chức năng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, sự tham gia tích cực của nhân dân, phải xác định đây là nhiệm vụ của cả hệ thống chính trị, không phải chỉ riêng nhiệm vụ của cấp nào, ngành nào, lực lượng nào.

2. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Quảng Bình, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông để cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên, nhân dân hiểu, nhận thức rõ hiểm họa tai nạn giao thông; mỗi người khi tham gia giao thông thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông, thực hiện nếp sống “văn hóa giao thông”. Chú ý hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn và kiến thức phòng, chống dịch Covid-19 khi tham gia giao thông cho người dân. Biểu dương kịp thời gương người tốt, việc tốt, đi đôi với phê bình, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật trật tự an toàn giao thông.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Trung cấp trên địa bàn tỉnh chỉ đạo thực hiện tốt các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học. Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông.

4. Sở Giao thông vận tải:

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan thực hiện sáng tạo, có hiệu quả Chương trình hành động số 02-CTr/TU ngày 09/12/2020 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội giai đoạn

3

4

2021 - 2025 theo hướng đồng bộ, từng bước hiện đại. Tiếp tục xây dựng hoàn thiện và nâng cấp mạng lưới giao thông đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hoá và hành khách trong, ngoài tỉnh. Phối hợp với các cơ quan Trung ương để nâng cấp các công trình kết cấu hạ tầng trên địa bàn tỉnh, như: Mở rộng cầu Gianh, cầu Quán Hàu,...

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát chặt chẽ các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý chặt chẽ đối với những người được cấp giấy phép lái xe. Khắc phục những hạn chế, yếu kém và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, sách nhiễu trong đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

- Chủ trì, phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Cục Quản lý đường bộ II, Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; kiến nghị khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng, sạt lở do mưa lũ gây ra; rà soát bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo phản quang, gờ giảm tốc tại các nút giao thông, các đoạn đường nguy cơ mất an toàn giao thông. Thường xuyên rà soát, phát hiện và kiến nghị xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các “điểm đen”, các điểm thường xảy ra ùn tắc trên các tuyến giao thông đường bộ.

5. Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo:

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, đảm bảo sự hiện diện thường xuyên của các lực lượng chức năng trên các tuyến giao thông huyết mạch, nhất là các tuyến thường xuyên xảy ra tai nạn. Chú trọng kiểm tra, phát hiện và xử phạt các hành vi: Điều khiển phương tiện vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, sử dụng chất ma túy; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; vi phạm khi qua đường ngang; chở quá tải trọng, quá số người quy định; phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, không đảm bảo an toàn kỹ thuật, không trang bị dụng cụ cứu sinh, cứu đuối và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

- Đẩy mạnh phối hợp với các ngành chức năng và chính quyền địa phương các cấp tiến hành kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về bảo đảm an ninh, an toàn hàng không, an toàn giao thông tại bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, trên các tuyến, luồng đường thủy phức tạp.

6. Chủ tịch UBND các cấp, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị phải chịu trách nhiệm trước hết về tình hình trật tự an toàn giao thông và kết quả tổ chức thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở địa phương, đơn vị mình. Nâng cao trách nhiệm về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, quản lý vỉa hè, đường phố và an toàn giao thông cầu, đường, hầm. Thực hiện nghiêm túc các quy định về hành lang an toàn giao thông; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu tinh thần trách nhiệm trong việc khắc phục các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

7. Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo các thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố tăng cường năng lực, hiệu quả hoạt động của các cơ quan quản lý nhà nước để tiếp tục tham mưu kịp thời, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

8. Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư hệ thống camera giám sát và xử lý vi phạm an toàn giao thông; trang bị bổ sung cân xách tay đảm bảo cho các lực lượng chức năng thực thi nhiệm vụ; bổ sung hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường Quốc lộ 1, nhất là đối với các vị trí nguy cơ cao mất an toàn giao thông.

9. Sở Công thương, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ để tham mưu UBND tỉnh việc lồng ghép tiêu chí đèn chiếu sáng, bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu giao thông vào trong xây dựng nông thôn mới.

10. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện, định kỳ báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân tỉnh và Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

Yêu cầu các ngành, địa phương khẩn trương thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- BTV Tỉnh ủy (báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CV XDCB.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Trần Thắng

