

Số **115** -CV/TU

Quảng Bình, ngày 12 tháng 5 năm 2021

V/v tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Kính gửi: - Các ban cán sự đảng, đảng đoàn,
- Các huyện, thị, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- Các sở, ban, ngành, Mặt trận, đoàn thể cấp tỉnh,
- Ban An toàn giao thông tỉnh.

Trong những năm qua, thực hiện các văn bản chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông được kiểm chế, giảm về số vụ, số người chết và số người bị thương. Tuy nhiên, quý I năm 2021, tình hình vi phạm trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông có biểu hiện diễn biến phức tạp, toàn tỉnh đã xảy ra 65 vụ tai nạn giao thông, làm chết 46 người, bị thương 50 người, tăng 32 vụ, tăng 28 người chết, tăng 24 người bị thương so cùng kỳ.

Tình hình trên do nhiều nguyên nhân, trong đó chủ yếu là do: Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của một bộ phận nhân dân còn yếu; kết cấu hạ tầng giao thông còn hạn chế, bất cập trong khi các phương tiện giao thông có sự gia tăng nhanh chóng, xuất hiện tình trạng ùn ứ cục bộ nhiều nơi; 02 vị trí huyết mạch tại cầu Gianh, cầu Quán Hàu và một số điểm trên tuyến Quốc lộ 1A, các tỉnh lộ, tuyến đường liên huyện tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông cao; một số cấp ủy, chính quyền, cơ quan, tổ chức, đơn vị chưa quan tâm đúng mức công tác lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, thiếu sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, các ngành trong công tác bảo đảm an toàn giao thông; vai trò, trách nhiệm của các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông chưa được phát huy đầy đủ.

Để tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tạo được bước chuyển biến thực sự bền vững về kiểm chế, giảm tai nạn giao thông, Ban Thường vụ Tỉnh ủy yêu cầu các ban cán sự đảng, đảng đoàn, các huyện, thị, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy, các sở, ban, ngành, Mặt trận và các tổ chức chính trị - xã hội, Ban An toàn giao thông các cấp thực hiện tốt các nội dung sau:

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 104-KH/TU ngày 02/4/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao

thông. Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền các cấp, các ngành, các lực lượng chức năng về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, sự tham gia tích cực của nhân dân, phải xác định đây là nhiệm vụ của cả hệ thống chính trị, không phải chỉ riêng nhiệm vụ của cấp nào, ngành nào, lực lượng nào.

2. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông để cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên, nhân dân hiểu, nhận thức rõ hiểm họa tai nạn giao thông; mỗi người khi tham gia giao thông thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông, thực hiện nếp sống “văn hóa giao thông”. Chú ý hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn và kiến thức phòng, chống dịch Covid-19 khi tham gia giao thông cho người dân. Biểu dương kịp thời gương người tốt, việc tốt, đi đôi với phê bình, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật trật tự, an toàn giao thông.

Tiếp tục thực hiện tốt các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học. Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông.

3. Thực hiện sáng tạo, có hiệu quả Chương trình hành động số 02-CTr/TU ngày 09/12/2020 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội giai đoạn 2021 - 2025 theo hướng đồng bộ, từng bước hiện đại. Tiếp tục xây dựng hoàn thiện và nâng cấp mạng lưới giao thông đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hoá và hành khách trong, ngoài tỉnh. Phối hợp với các cơ quan Trung ương để nâng cấp các công trình kết cấu hạ tầng trên địa bàn tỉnh, như: Mở rộng cầu Gianh, cầu Quán Hàu,...

Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng, sạt lở do mưa lũ gây ra; rà soát bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo phản quang, gờ giảm tốc tại các nút giao thông, các đoạn đường nguy cơ mất an toàn giao thông. Thường xuyên rà soát, phát hiện và xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các “điểm đen”, các điểm thường xảy ra ùn tắc trên các tuyến giao thông đường bộ. Lòng ghép tiêu chí điện chiếu sáng, bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu giao thông vào trong xây dựng nông thôn mới.

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, đảm bảo sự hiện diện thường xuyên của các lực lượng chức năng trên các tuyến giao thông huyết mạch, nhất là các tuyến thường xuyên xảy ra tai nạn. Chú trọng kiểm tra, phát hiện và xử phạt các hành vi: Điều khiển phương tiện vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, sử dụng chất ma túy; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; vi phạm khi qua đường ngang; chờ quá tải trọng, quá số người quy định; phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, không đảm bảo an toàn kỹ thuật,

không trang bị dụng cụ cứu sinh, cứu đắm và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông. Tiến hành kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về bảo đảm an ninh, an toàn hàng không, an toàn giao thông tại bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, trên các tuyến, luồng đường thủy phức tạp.

5. Bí thư cấp ủy, chủ tịch UBND các cấp, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị phải chịu trách nhiệm trước hết về tình hình trật tự, an toàn giao thông và kết quả tổ chức thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở địa phương, đơn vị mình. Nâng cao trách nhiệm về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, quản lý vỉa hè, đường phố và an toàn giao thông cầu, đường, hầm. Thực hiện nghiêm túc các quy định về hành lang an toàn giao thông; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu tinh thần trách nhiệm trong việc khắc phục các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

6. Thanh tra, kiểm tra, giám sát chặt chẽ các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý chặt chẽ đối với những người được cấp giấy phép lái xe. Khắc phục những hạn chế, yếu kém và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, sách nhiễu trong đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

7. Ban cán sự đảng UBND tỉnh lãnh đạo UBND tỉnh chỉ đạo tăng cường năng lực, hiệu quả hoạt động các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, Ban An toàn giao thông các cấp; chỉ đạo từng bước hiện đại hóa công tác giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Trước mắt, ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư hệ thống camera giám sát và xử lý vi phạm an toàn giao thông; trang bị bổ sung cân xách tay đảm bảo cho các lực lượng chức năng thực thi nhiệm vụ; bổ sung hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến đường Quốc lộ 1A, nhất là đối với các vị trí nguy cơ cao mất an toàn giao thông.

Giao Ban cán sự đảng UBND tỉnh lãnh đạo UBND tỉnh chỉ đạo việc triển khai thực hiện, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

Nơi nhận:

- Như trên,
- Thường trực Tỉnh ủy,
- Các ban, UBKT và VPTU,
- Công an tỉnh,
- Báo Quảng Bình, Đài PT-TH QB,
- Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh,
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên,
- Lưu VPTU.

T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ



Vũ Đại Thắng

Đã được kiểm tra và thấy đúng như nội dung của hồ sơ, các tài liệu đính kèm và các tài liệu khác có liên quan. Việc cấp giấy này là đúng pháp luật và đúng quy định của pháp luật. Ủy ban nhân dân tỉnh đã đồng ý cấp giấy này cho công ty TNHH MTV Thương mại và Dịch vụ Việt Nam.

Đã được kiểm tra và thấy đúng như nội dung của hồ sơ, các tài liệu đính kèm và các tài liệu khác có liên quan. Việc cấp giấy này là đúng pháp luật và đúng quy định của pháp luật. Ủy ban nhân dân tỉnh đã đồng ý cấp giấy này cho công ty TNHH MTV Thương mại và Dịch vụ Việt Nam.

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH



Văn Đại Thành

Đã được kiểm tra và thấy đúng như nội dung của hồ sơ, các tài liệu đính kèm và các tài liệu khác có liên quan. Việc cấp giấy này là đúng pháp luật và đúng quy định của pháp luật. Ủy ban nhân dân tỉnh đã đồng ý cấp giấy này cho công ty TNHH MTV Thương mại và Dịch vụ Việt Nam.